

به یانی ژماره (۴۵) ی سالی ۲۰۲۰

مه رجه کانی هاوردە کردنی ئۆتۆمبیل

به پیی ئەو دەسه لاتی پیمان دراوه له یاسای وه زارەتی ناوخۆ ژماره (۶) ی سالی ۲۰۰۹ و ئاماژه به کۆنووسی هاوبهشی نیوان وه زارەتی ناوخۆ/ به پێوه به رایه تی گشتی دیوان و وه زارەتی دارایی و ئابووری / به پێوه به رایه تی گشتی گومرگ و به پێوه به رایه تی گشتی هاتووچۆ و به پێوه به رایه تییه کانی هاتووچۆ له ههر سی پارێزگای (ههولێر - سلیمانی - دهۆک) و نوینه رانی کۆمپانیاکانی پشکنینی توندوتۆلی ئۆتۆمبیل له پۆژی ۲۰۲۰/۷/۱۳ و له بهر بهرژه وهندی گشتی بپارماندا به ده رچواندنی ئەم به یانه :

مه رجه گشتیه کانی هاوردە کردنی ئۆتۆمبیل

ماددهی (۱):

- ۱- ئۆتۆمبیل ده بیئت به لایه نی که م دوو (ئیرباگ) ی لای شو فیر و ته نیشت شو فیر و سیسته می (ABS) ی هه بیئت .
- ۲- پروانامه ی (COC) تاییه ت بۆ ئۆتۆمبیل که له ده روازه یه کی سنووری هاوردە ده کرین ده بیئت پروانامه ی ئەو کۆمپانیا یانه ی بۆ بکریت که له و ده روازه سنووریه کارده کات و مۆر و پشتراست بکریته وه .
- ۳- ئۆتۆمبیلی جووری پاص له (۱۴) نه فەر که متر ده بیئت به لایه نی که م دوو (ئیرباگ) ی هه بیئت لای شو فیر و ته نیشت شو فیر و له (۱۴) نه فەر به ره و سه ره وه مه رج نیه (ئیرباگ) ی هه بیئت .
- ۴- ئۆتۆمبیلی کلاسیک ده بیئت به لایه نی که م (۴۰) سال به سه ر دروست کردنی تیپه ربوو بیت و دوا ی تۆمار کردنی هه چ کرین و فرۆشتنی پێوه ناکریت .
- ۵- هه یانه ژووره وه ی ئۆتۆمبیلی خوار مو دیل ته نیا له ده سه لاتی وه زیری ناوخۆ و وه زیری دارایی و ئابووری ده بیئت و کار به هه چ نوسراویک ناکریت که به واژووی وه زیری ناوخۆ نه بیئت .
- ۶- هاوردە کردنی ئۆتۆمبیلی قه لغان (درع) ته نها له ده سه لاتی وه زیری ناوخۆیه .
- ۷- ئۆتۆمبیلی کاره با یان هه جین به پسماتی (۴) پستون تۆمار ده کریت .
- ۸- هه له له مه نه فستی ئۆتۆمبیلی تۆمارکراو یان تۆماری یه که مین جار له لایه ن به پێوه به رایه تی گومرگی پارێزگا کان چاره سه ر ده کریت .
- ۹- ئۆتۆمبیلی کشتوکالی و بیناسازی (الزراعیه و الإنشائیه) مه رج نیه ئیرباگی هه بیئت .
- ۱۰- هاوردە کردنی ئۆتۆمبیلی دوو مو دیل (کۆن) تر له مو دیلی سال ریگه پیدراوه تا (۱۱/۱) ی هه موو سالیک .

۱۱- تۆمارکردنی ئۆتۆمبیلی سالی نوئ له (۹/۱)ی هه موو سالیك ده ست پی ده کات .  
 ۱۲- گشت ئه و ئۆتۆمبیلانه ی به سووته مه نی (به نزین ، گاز ، غاز ، کاره با) کارده کهن ده هینرینه ژووره وه به پیی رینماییه کان .

**مادده ی (۲) :**

۱- پیویسته ئۆتۆمبیلی (کیلومه تر سفر) بروانامه ی (COC) له گه لدا بیته یان پشکنینی کوالیتی له ده روازه سنورییه کان له لایه ن کۆمپانیاکانی پشکنین بۆ بکریت .  
 ۲- ئه و ئۆتۆمبیلانه ی که بۆ فه رمانگه کانی حکومه تی هه ریم ده هیندرینه ناوه وه ی هه ریم ته نیا به ژماره ی میری تۆمار ده کریت و نا کریت خاوه نداریه تی بگوازریته وه جگه له وانه ی که به پیی یاسای ژماره (۳۲) ی سالی ۱۹۸۶ ده فرۆشریت وه هه ر ئۆتۆمبیلیک به یندریته ناوه وه ی هه ریم به پیی یاسای ئاماژه پیکراو مامه له ی له گه ل ده کریت له کاتی فرۆشتنی .  
 ۳- ئۆتۆمبیل ده بیته له (۱۰۰) کیلومه تر زیاتر نه رۆیشتیته کاتیک ده گاته ده روازه سنورییه کان و به (کیلومه تر سفر) ئه ژمار ده کریت .

**مه رجه کانی هاورده کردنی ئۆتۆمبیلی به کار هاتوو**

**مادده ی (۲) :**

۱- ئۆتۆمبیلی به کار هاتوو ده بیته (Clean Title) بیته .  
 ۲- ئۆتۆمبیلی (Clean Title) ئه مانه ی خواره وه ده گریته وه .  
 أ- ژیرئاو که وتوو و سووتاو و براوه نه بیته .  
 ب- شاصی و به ده نی لیدراو نه بیته .  
 ج- توکمه ی ده رگا و بان و به ده نی پیشه وه و پشته وه ی لیدراو نه بیته .  
 د- ئه و ئۆتۆمبیلانه ی که له راپۆرتی (CAR FAX) ده سته واژه ی (Minor Damage) یان تیدا هاتوو ئه گه ر هیه چ کام له خاله کانی (أ ، ب ، ج) ی سه ره وه یان نه بیته .  
 ه- ئیرباگه کانی کار بکه ن .  
 و- بۆیاغی له سه ر ساغی بۆ جوانی یان شاردنه وه ی شوخت و لیدراوی بچووک به بی ئه وه ی کاتیکردنی کرد بیته له و پارچانه ی که خاله کانی (أ ، ب ، ج) ی سه ره وه یان ئاماژه ی لیدراوه .  
 ۳- ئه و ئۆتۆمبیلانه ی که هاورده ده کرین له وولاتانی ( ویلایه ته یه کگرتوووه کانی ئه مریکا ، که نه دا ، مه کسیک) ده بیته (COC) یان هه بیته و (کار فاکس) یان بۆ بکریت .  
 ۴- ئه و ئۆتۆمبیلانه ی که له و وولاتانه ی که سیسته می (کار فاکس) په یره و نا کریت داوا ی سیسته می ئه و وولاته بکریت که کاری پیده کریت و دواتر له ده روازه سنورییه کان پشکنینی کوالیتی بۆ بکریت .

- ۵- ئەو ئۆتۆمبیلانەى كە بۇ كارى پۇلىس و تاكسى و كۆمپانىياكان بەكارهاتووہ پىگايان پى دەدرىت ھاوردە بكرىن بەو مەرجانەى كە لەم بەيانە ديارى كراوہ .
- ۶- بەرپوہ بەرايە تىەكانى ھاووچۆى پارىزگاكان پابەندن بە تۆماركردنى سەرجم ئۆتۆمبىلە ھاوردە كراوہ كان بە پىى ئەم بەيانە .
- ۷- لىژنەى ھونەرىيەكانى كە بەفەرمانى وەزارەتى ناوحو ژمارە (۱۳۵۹۵) لە ۲۰۱۹/۸/۸ پىك ھىنراون پىشكىنى ئەو ئۆتۆمبىلانەى كە لەم بەيانە ھاووہ دەكەن .
- ۸- ئەو ئۆتۆمبىلانەى كە لە نىوان ماوہى داخلى بوونيان لە دەروازەى سنوورى و تۆماركردنيان تووشى رووداوى ھاووچۆ دەبن ، بەپىشتگىرى بەرپوہ بەرايەتى ھاووچۆى تايبەتمەند و بەپىى ھىلكارى شوپىنى رووداو (مخبط محل الحادث) كە لەلايەن ئەفسەرى ھاووچۆ ئەنجام دەدرىت تۆمار دەكرىن دواى چاكردنەوہيان بەمەرجىك بەپىى مەرجمەكانى ئەم بەيانە ھاوردە كرابن .
- ۹- راپۇرتى (CAR FAX) يان ھەر راپۇرتىكى تر تايبەت بە ئۆتۆمبىلى بەكارهاتوو وەك رپبەرىك (دليل) بەكارديت لەلايەن كۆمپانىياكانى پىشكىنى كوالتى و پىدانى (COC) و ئەگەر لەنىوان ئەو راپۇرتانە و (COC) ئۆتۆمبىل جىاوازى ھەبىت ئەوا پىشت بە بروانامەى (COC) دەبەسترىت .

### ئەحكامە دارايىەكان

#### ماددەى (۴) :

- ۱- برى (۲۵۰۰۰) بىست و پىنج ھەزار دىنار وەردەگىرىت لەكاتى ئەنجام دانى پىشكىن بۇ ئۆتۆمبىلى ھاوردە كراو لە دەروازەى سنوورى بە ھەموو جۆرەكانى .
- ۲- ئەو برە پارەيەى برگەى (۱) بەپىى پسوولەى ژمىركارى (۳۷/أ) وەردەگىرىت وەك داھاتى كۆتايى سەرگەنجىنەى ھەرىم تۆمار دەكرىت .
- ۳- برى (۲۵۰۰۰) بىست و پىنج ھەزار دىنار وەردەگىرىت لەكاتى پىشكىنى ئۆتۆمبىل لە بەرپوہ بەرايە تىەكانى ھاووچۆ بە مەبەستى دلنباوون لە جىبەجى كردنى ماددەكانى ئەم بەيانە و دەخرىتە سەر جىسابى پەرەپىدانى ھاووچۆى پارىزگاكان

#### ماددە (۵) :

#### پىبىژاردنەكانى سەر پىچى كردن :

**يەكەم :** ئەگەر كۆمپانىياكانى پىشكىنى كوالتى پابەند نەبن بەم برگانەى لەم بەيانە ھاووہ سزاي پىبىژاردن دەدرىت بەم شىوہيەى خواروہوہ :

- ۱- بۇ جارى يەكەم برى (۵،۰۰۰،۰۰۰) تەنھا پىنج مىليۇن دىنار بۇ ھەر ئۆتۆمبىلىك .
- ۲- بۇ جارى دووہم برى (۱۰،۰۰۰،۰۰۰) تەنھا دە مىليۇن دىنار بۇ ھەر ئۆتۆمبىلىك .
- ۳- بۇ جارى سىيەم برى (۳۰،۰۰۰،۰۰۰) تەنھا سى مىليۇن دىنار بۇ ھەر ئۆتۆمبىلىك .

۴- ہەر جاریکی دیکه که دووباره بییته وه (۲۰،۰۰۰،۰۰۰) تهنه بیست ملیۆن دیناری دیکه دهخریته سهر دوی سزای پیشووتری که دراوه بۆهەر ئۆتۆمبیلێک .

۵- ئەو بره پارانه دهخریته سهر حیسابی وهزارهتی دارایی وئابووری و بهپیی پسوولهی ژمیرکاری (۱/۳۷) وهردهگیریت وهک داهااتی کۆتایی سهر گهنجینهی ههریم تۆمار دهکریت .

**دووهم :**

۱- ئەگەر کۆمپانیاکانی هاوردەکردنی ئۆتۆمبیل بهپێچهوانه‌ی رێنماییه‌کان ئۆتۆمبیل هاوردە بکەن و بیهێننه ناو ههریمی کوردستان ئەوا پێبژاردنیان پێ دهکریت بهبری (۱۰،۰۰۰،۰۰۰) ده ملیۆن دینار .

۲- ئەو ئۆتۆمبیلانە‌ی که بهپێچهوانه‌ی مەرجەکانی ئەم به‌یانە هاوردەکران له‌لایه‌ن به‌رپوه‌بهرایه‌تییه‌کانی هاتووچۆ له‌ ههریم دهستی به‌سهردا ده‌گیریت و ده‌گه‌رینه‌وه بۆ ئەو ده‌روازه‌ی که لێی هاوردەکراره له‌سهر ئەرکی کۆمپانیا یان لایه‌نی هاوردە کار .

**مادده‌ی (۶) :**

هەر ئەفسه‌ریک یان کارمه‌ندیکی هاتووچۆ یان پۆلیس یان فه‌رمانبه‌ری شارستانی که تایبه‌تمه‌ندن به‌ پشکنین و تۆمارکردنی ئۆتۆمبیل که‌مه‌رخه‌می بنوینیت یان چاوپۆشی بکات له‌ جیبه‌جی کردنی بره‌گه‌کانی ئەم به‌یانە ئەوا به‌پیی یاسای سزا دانی هه‌یزه‌کانی ئاسایشی ناوخۆ ژماره (۱۴) ی سالی ۲۰۰۸ و یاسای به‌رزه‌فتی فه‌رمانبه‌رانی ده‌وله‌ت ژماره (۱۴) ی سالی ۱۹۹۱ و یاسا به‌رکاره‌کان له‌ ههریم له‌ لایه‌ن وه‌زاره‌تی تایبه‌تمه‌نده‌وه ریکاری یاسایی به‌رامبه‌ر ده‌گیریته‌به‌ر .

**مادده‌ی (۷) :**

۱- ئەم به‌یانە له‌ رۆژ ده‌رچوونی جیبه‌جی ده‌کریت و ئەو ئۆتۆمبیلانە ده‌گریته‌وه که له‌ دوی ۲۰۲۰/۱/۱ هاوردە ناو ههریم کران له‌ریگای ده‌روازه سنوورییه‌کانی ههریمی کوردستان .

۲- کار به‌هیچ رێنمایی و به‌یانیک ناکریت دوی ده‌رچوو ئەم به‌یانە .

**رێبه‌ر ئەحمەد**

**وه‌زیری ناوخۆ**